

ANNO 2022

Obiettivo Strategico:

A	SETTORE Servizio		Tecnico Manutentivo e Ambiente										
	Responsabile		Ing. Alessandro Rizzello										
	N.	1	Denominazione obiettivo:	creazione di un servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti									
B	Obiettivo strategico di riferimento (contenuto nel DUP):												
C	Attività – descrizione				Risultato atteso annuale								
	Il Comune, come previsto dal Codice della Strada in qualità di proprietario della infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell’area interessata da sinistri stradali. Al momento non esiste un servizio di reperibilità ed occorre attivare di volta in volta o l’operaio dipendente o ditte esterne, con costi non sempre recuperabili dai responsabili degli incidenti. Si propone quindi, al fine di migliorare il servizio e le condizioni di sicurezza per gli utenti della strada e di rispondere con maggiore tempestività alla cittadinanza, di affidare in concessione il servizio di pronto intervento e ripristino incluso il recupero delle spese sostenute, con vantaggio anche economico per l’Ente, in analogia a quanto fatto in altri Enti. Il procedimento coinvolge vari dipendenti sia per l’elaborazione del capitolato, con il supporto anche dell’operaio sugli aspetti più tecnico-operativi, sia per la procedura amministrativa di gara e di sottoscrizione del contratto.				Ci si attende di disporre di un sistema tempestivo e efficace per il pronto ripristino della sicurezza stradale a seguito di incidenti e sinistri, attivo 24h/24, e senza nuovi oneri per l’Ente L’obiettivo si perfezionerà con la stipula del contratto di concessione con l’operatore economico.								
	Data di inizio prevista:		1.03.2022		Data di completamento prevista:		31.12.2022		L’obiettivo è pluriennale:	SI		NO	X
D	Capo progetto	Ing. Alessandro Rizzello responsabile SETTORE TECNICO MANUTENTIVO E AMBIENTE											
	Centro di Responsabilità	SETTORE TECNICO MANUTENTIVO E AMBIENTE											
E	Risorse dedicate al progetto:		Umane					Finanziarie					
			Al progetto partecipano i dipendenti indicati in allegato con la specifica dei relativi pesi										
F	L’obiettivo coinvolge altri settori/U.O.S./servizi organizzativi dell’Ente (se SI indicare quali):									SI		NO	X
	- Settore/U.O.S./Servizio. Coinvolti:				- Referente responsabile:				- Fase di competenza:				
	-												
	-												
G	Indicatore/i di misurazione		Completamento delle fasi previste										
H	Valore obiettivo dell’indicatore/i		100										

ANNO 2022

Obiettivo di tipo progettuale – Programma di azione

A	Area/U.O.S.		SETTORE TECNICO MANUTENTIVO E AMBIENTE					
	Responsabile		Ing. Alessandro Rizzello					
	N.	1	Denominazione obiettivo:	creazione di un servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti				
D	Capo progetto:							
1	N. d'ordine della fase		Descrizione della fase	Risultato atteso	Data di inizio prevista	Data di completamento prevista	Eventuali fasi vincolate	Altre strutture interessate
	1		Elaborazione ed approvazione di capitolato d'oneri e documenti per l'affidamento, determina a contrarre	Determina a contrattare si/no	1.03.2022	31.08.2022		
	2		Aggiudicazione definitiva del servizio e stipula contratto	Contratto si/no	1.09.2022	31.12.2022	1	

Denominazione obiettivo: creazione di un servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da incidenti

Elenco dei dipendenti partecipanti alla realizzazione dell’obiettivo

DIPENDENTE	INQUADRAMENTO	FASI ASSEGNATE	PESO
Biagino Bonelli	Istruttore tecnico cat.C	1,2	100
Gino Tonfoni	Istruttore tecnico cat.C	1,2	100
Marzia Fattori	Istruttore direttivo tecnico cat.D	1,2	100
Lenzi Simone	Istruttore amministrativo cat.C	1,2	100
Francesco D’Aprea	Operaio A.S. cat. B1	1	100